

UE 522 - Réseau, discontinuités en Europe : approche multi-scalaire
Bernard Reitel (Professeur de Géographie politique, Chaire Jean Monnet)



L'objectif de ce cours de 10 heures est d'interroger la notion de réseau dans le contexte de la construction européenne.

La première séance permettra de définir les principaux concepts utilisés et l'importance des réseaux dans le cadre de l'intégration européenne.

Deux thèmes seront abordés lors de chaque séance. Chacun d'eux fera l'objet d'une présentation par un binôme d'étudiant.e.s, puis deux discutant.e.s interrogeront le binôme soit sur des points théoriques, soit sur des points pratiques. Chaque étudiant occupera au moins une fois le rôle d'« intervenant » et celui de « discutant ».

Thèmes retenus

1. Les corridors de transport européen : des axes de développement ?
2. Les ports du Northern Range : entre coopération et compétition
3. La 'libéralisation' du transport ferroviaire de passagers (Europe ou France) : quels enjeux ?
4. Le réaménagement de la gare du Nord à Paris : un futur hub ferroviaire ?
5. Les compagnies aériennes *low cost* en Europe: vers une meilleure accessibilité des villes en Europe ?
6. L'intermodalité dans le transport de fret (France ou Europe) : un vœu pieux ?
7. Les conséquences du *Brexit* en termes de circulation et de transport dans les territoires limitrophes du Royaume-Uni

Méthodologie

Objectif: travailler sur un thème concernant les réseaux en Europe et en fournir les principales caractéristiques, les enjeux et déterminer s'il existe une politique européenne en la matière

- ⇒ La présentation basée sur un support powerpoint aura une durée comprise entre 15 et 20 minutes et elle comprendra moins de 16 diapositives.
- ⇒ Elle tentera de saisir le contexte, d'identifier les acteurs et de déterminer les principaux enjeux. Dans tous les cas, il s'agira de comprendre quel est le rôle des pouvoirs publics et notamment l'UE et les Etats.

- ⇒ La présentation comprendra une introduction avec une problématique, un développement et une conclusion.
- ⇒ Il s'agira de s'appuyer sur une bibliographie fournie qui comprendra au moins 5 références issues de publications scientifiques (en ligne ou en format papier, article ou ouvrage) afin de disposer d'un véritable cadre conceptuel et théorique.
- ⇒ Des articles de presse, des rapports ou tout type de document évoquant le sujet peuvent être consultés en complément des références précédentes
- ⇒ Une bibliographie comprenant toutes les sources citées figurera à la fin du document.
- ⇒ La présentation sera effectuée par deux étudiant.e.s de manière équilibrée.

Quelques pistes pour bien répondre à la question posée :

- ⇒ Bien définir les termes du sujet et notamment le type d'infrastructure ou le mode de communication
- ⇒ Penser à présenter le contexte (historique, politique, juridique)
- ⇒ Délimiter l'espace étudié
- ⇒ Se poser des questions en tant qu'aménageur ou en tant que développeur. En quoi le thème évoqué permet-il ou entrave-t-il un développement ? En quoi favorise-t-il ou non l'aménagement du territoire ? Quels aspects du réseau sont particulièrement valorisés ?
- ⇒ Quel est le jeu d'acteur (rapport de force, relations, coalitions, conflits, compromis, etc.) ?
- ⇒ Des discontinuités sont-elles observables ?
 - effets secondaires indésirables (externalités négatives ; zones d'ombre ; etc.) ? Sur quels lieux, espaces, territoires ?
 - Des mesures de compensation, des dispositifs d'atténuation sont-ils mis en œuvre ? Si oui, lesquels ?
 - Une politique a-t-elle été mise en œuvre à l'échelle européenne ? Pourquoi ? Que favorise-t-elle ou que remet-elle en cause ?
- ⇒ Pour chaque présentation, deux discutant.e.s seront sollicité.e.s. Ils se renseigneront sur le sujet afin de pouvoir poser des questions, ce qui permettra d'alimenter un débat.

Critères d'évaluation

- Qualité des informations présentées
 - Exhaustivité (pas d'oubli de points essentiels)
 - Hiérarchisation des informations
 - Structuration de l'ensemble
- Compréhension de ce qui est attendu
- Clarté de la démonstration
- Respect du temps de présentation
- Capacité à répondre aux questions

Chaque critère est noté sur 5 points. Tous les étudiant.e.s et l'enseignant noteront leurs camarades (à l'exception des deux intervenant.e.s) en partant de la grille proposée.

Documents à remettre à l'enseignant à l'issue de la séance

- ⇒ la présentation powerpoint dont le nom s'écrira comme suit :

- NOM_Prenom_Reseaux_MotsCles_date
 - Les mots-clés correspondent à 2 termes du sujet. Ex : Liensfixes_Detroit ou Tramway_Amenagement...
- ⇒ la bibliographie (tous documents)

Bibliographie (non exhaustive) d'ouvrages

Assens Ch., 2013, Le management des réseaux. Tisser du lien social pour le bien-être économique, Bruxelles, De Boeck, 168p.

Bavoux J.-J., Charrier J.-B., 1992, Transports et structuration de l'espace dans l'Union Européenne, Paris, Masson « Géographie », 282 p.

Beaude B., 2012, Internet. Changer l'espace, changer la société. Limoges FyP, 256p.

Bleton-Ruget A., Commerçon N., Vanier M., 2009 Réseaux en question : utopies, pratiques et perspectives, Mâcon, Institut de recherche du val de Saône-Maconnais, 432p.

Bonnafous A. et alii., 1993, Circuler demain, Paris, éd. De l'aube, 234 p.

Bonnet M., Aubertel P., 2006, La ville aux limites de la mobilité, Paris, Presses Universitaires de France, 316p.

Brocard M. (dir.), 2009, Transports et territoires : enjeux et débats, Paris, Ellipses, 184p.

Castells M., 1996, La société en réseaux. L'ère de l'information, Paris, Fayard, 613p.

Chopin T., Foucher M., 2010. L'état de l'Union 2010. Rapport Schuman sur l'Europe. Paris. Lignes de repères. 303

Commission Européenne, 2002, Livre blanc des transports, Bruxelles, 136 p.

De Solère R., 2012. La mobilité urbaine en France. Lyon. Certu : 108p.

Decoster F. et alii, 2009, l'UE : la politique de transports. Vers une mobilité durable, Paris, La documentation française, 154p.

Denouel J., Granjon F., 2011, Communiquer à l'ère numérique. Regards croisés sur la sociologie des usages. Paris, Presses des Mines, 320p.

Dubois-Taine O. P., 2010. Les nouvelles mobilités. Paris. La Documentation française, 133p.

Dupuy G., 1991 L'urbanisme des réseaux, théories et méthodes, Armand Colin, 198p.

Flonneau M., Guigueno V., 2009. De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ? Rennes. Presses universitaires de Rennes, 331p.

Frère S., Scarwell H.-G., 2011. Eco-fiscalité et transport durable. Villeneuve d'Ascq. Septentrion : 273p.

Fumey Gilles, Varlet Jean, Zembri Pierre., 2009. Mobilités contemporaines. Approches géoculturelles des transports. Paris. Ellipses. 285p.

Giroud M., Mainet H. et Edouard J.-C., 2010. Les mobilités spatiales dans les villes intermédiaires. Clermont-Ferrand : Presses universitaires Blaise Pascal : 493.

Haenel H., 2011. Régionalisation ferroviaire : les clés d'un succès. Paris. Ed. de la Vie du rail : 218.

Hamman Philippe, 2011, Le tramway dans la ville. Le projet urbain négocié à l'aune des déplacements, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 288p.

Hanson S. Giuliano G. 2004. The geography of urban transportation. New York : The Guilford Press : 419.

Kaufmann V., 2000, Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines : la question du report modal, Lausanne, Presses Polytechniques Romandes, 252 p.

Kaufmann V., 2014, Retour sur la ville. Mobilités et transformations urbaines, Lausanne, Presses Polytechniques et Universitaires Romandes, 198p.

Laisney François, 2011, Atlas du tramway dans les villes françaises, Paris, Recherches, 422p.

Lazega Emmanuel 2007 Réseaux sociaux et structures relationnelles, Paris, PUF, 127p.

Levinson M. Thiollier A. Buscail P. 2011. The box : comment le conteneur a changé le monde. Paris. M. Milo : 477.

Mercklé Pierre 2004 Sociologie des réseaux sociaux Paris La découverte 125

Mérenne E., 2008, Géographie des transports, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 281p.

Merger M. (dir.), 1995, Les réseaux européens transnationaux, XIXe – XXe siècles. Quels enjeux ?, Nantes, Ouest éd., 431 p.

Offner J.-M., 2009, Politiques de transport : prospective et outils, Paris, La documentation française, 79p.

Orfeuil J.-P., 2001, L'évolution de la mobilité urbaine, Paris, INRETS, 146p.

Orfeuil J.-P., 2008, Mobilités urbaines : l'âge des possibles, Paris, Les carnets de l'info, 254p.

Ott F. Matthey P. 2010. Le commerce international des marchandises. Genève. Schulthess Editions Romandes ; Bruxelles : Bruylant ; Paris : L.G.D.J : 325p.

Parrochia Daniel, 1993, Philosophie des réseaux, Paris, PUF, 300p.

Peru-Pirotte L. Dupont-Légrand B. Landsweerd C. 2012. Le droit du transport dans tous ses états : réalités, enjeux et perspectives nationales, internationales et européennes. Bruxelles. Dacier : 319.

Plassard François, 2003, Transport et territoire, Paris, la documentation française, 97p.

Pumain D., Offner J.-M., 1996, Réseaux et territoires, Paris, éd. de l'aube, 381 p.

Rouillard-Rey D. 2012. L'infraville : futurs des infrastructures. Paris. Archibooks et Sautereau. 269.

Salvador J. 2011. La transition écologique. Toulouse. Eres : 286.

Savy M., 2009, Questions clés pour le transport en Europe, Paris, La documentation française, 294p.

Terrin J.-J., Marie J.B., 2011. Le piéton dans la ville : l'espace public partagé. Marseille. Parenthèses, 279p.

Terrin J.-J., 2011, Gares et dynamiques urbaines. Les enjeux de la Grande Vitesse, Marseille, Parenthèses, 217p.

Sitographie

<https://www.toutteleurope.eu/actualite/les-transports-dans-l-union-europeenne.html>

<https://www.euoparl.europa.eu/factsheets/fr/sheet/123/politique-commune-des-transports-generalites>

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/observatoire-des-politiques-et-strategies-transport-en-europe>

https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/strategies/doc/2001_white_paper/lb_texte_complet_fr.pdf

http://tdie.eu/wp-content/uploads/2019/03/TDIE_Livre-vert-Europe.pdf